

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1025566141**

DP 453/11



Powszechny Zakład Ubezpieczeń

Spółka Akcyjna
Pl. Cyryla Ratajskiego 8
61-728 Poznań
t: 61 308 27 66, f: 61 308 27 70
REGON 010001245 NIP 5260251049

1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 22.11.2019 do/ to 21.11.2020

2 Ubezpieczający/ Policyholder: "PPSKIZ TRANSMEBLE POZNAŃ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Adres siedziby/ Address: STRZESZYŃSKA 30, 60-479 POZNAŃ REGON: 639678210
E-mail: Klient odmówił Telefon/Phone: Klient odmówił

3 Ubezpieczony/ Insured: "PPSKIZ TRANSMEBLE POZNAŃ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Adres siedziby/ Address: STRZESZYŃSKA 30, 60-479 POZNAŃ REGON: 639678210
E-mail: Klient odmówił Telefon/Phone: Klient odmówił

Zakres ubezpieczenia

Scope of coverage

Ruch krajowy
Domestic transport

Ruch międzynarodowy
International transport

Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy
Sum insured per insurance event

250 000 EUR

Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia

Coverages

Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) Dangerous goods clause (ADR)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) Robbery clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) Palettes, platforms and containers clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) Debris removal clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Suma gwarancyjna 100 000 EUR Sum insured	
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) Parking clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) Vehicle lifting/taking-out clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Suma gwarancyjna 20 000 PLN Sum insured	
Klazure dodatkowe Additional coverages		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 125 000 EUR	
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) Loading and unloading by subcontractors clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 125 000 EUR	

Franszyza redukcyjna/ Deductible

Ruch krajowy
Domestic transport

Ruch międzynarodowy
International transport

5 Franszyza podstawowa Basic deductible	350 EUR	
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	5%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) Loading and unloading by subcontractors clause	350 EUR	

6 Zniżki i zwwyżki składki

Zniżka UW (KK)

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number

95 1240 6960 3014 0110 0003 3736
(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1025566141/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1025566141)

8 Składka łączna/ Premium: 7 811,77 PLN

Jednorazowo/ Single payment

Kwota w PLN/ Amount in PLN
Termin płatności/ Date of payment

7 811,77
27.11.2019

9 Warunki ubezpieczenia

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed

zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

DSP/P/1025566141/8053/pc:100000239153906/BE20

407-3-2-7 / 202-1-1644
642-1-1 / 490

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Warunki szczególne:

Warunki szczególne:

Polecenie zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 PP)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odtądmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 8 OWU OCPK, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odtądmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 9 OWU OCPK strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 zł na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odtądmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 12 OWU OCPK, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyladowany przez osoby posługujące się podrobionymi dokumentami użytowanymi w sposób nieuprawniony.

Podlimit odpowiedzialności PZU dla OCPK z tego tytułu wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

Klauzula rezygnacji z regresu wobec pracowników ubezpieczonego

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się co następuje:

- 1) PZU zrzeka się swoich praw do regresu z tytułu szkody w ubezpieczonym mieniu w przypadku gdy sprawcą szkody jest pracownik ubezpieczającego lub ubezpieczonego.
- 2) zrzeczenie się prawa do regresu nie ma zastosowania, gdy osoba ta wyrządziła szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, częściowo odtądmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 3 OWU OCPK, zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Klauzula braku ważnych badań technicznych

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, częściowo odtądmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 5 OWU OCPK, zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań, a brak badań nie był przyczyną powstania szkody.

*Klauzula winy umyślnej:

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone umyślnie przez pracowników i/lub inne osoby, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność (nie ma zastosowania §6 ust. 1 pkt. 1 OWU OCPK). Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu wobec osób odpowiedzialnych za szkodę. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna: 5% nie mniej niż 500 EURO

Koszty presortowania towaru

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK, strony postanowiły nadać następujące brzmienie §7 ust. 5 pkt 1 OWU OCPK: zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania środków podjętych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w szczególności kosztów związanych z koniecznością przeladunku towaru, jego przechowania lub presortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną odpowiedzialności w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Dla kosztów presortowania ładunku ustala się podlimit odpowiedzialności 25 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Przewóz na podstawie innych dokumentów

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, że Ubezpieczający dysponuje pisemnym zleceniem na wykonanie przewozu danego ładunku. Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczającego. Warunkiem odpowiedzialności PZU S.A. jest, aby dokument ten zawierał co najmniej dane Ubezpieczonego, przewoźnika, numer rejestracyjny pojazdu, którym przewożony jest ładunek oraz podpis kierowcy.

Klauzula podwykonawców

1. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego lub międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajmowanych, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:
 - w sytuacji gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na Ubezpieczonego, lub
 - w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez Ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonywał przewóz lub
 - w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, że Ubezpieczony dysponuje pisemnym zleceniem na wykonanie przewozu danego ładunku,
2. PZU SA, po wypłacie odszkodowania, przysługuje prawo regresu do podwykonawców (przewoźników) zgodnie z art. 828 kodeksu cywilnego.
3. Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń do podwykonawcy, w szczególności: dokumenty rejestrowe przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, międzynarodowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

Szkody wyrządzone przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK odtądmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 6 OWU OCPK strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii. PZU przysługuje prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (podlimit wspólny z podlimitem dla szkód rażącego niedbalstwa) Franszyza redukcyjna dla szkód z mtej klauzuli 5% minimum 500 EUR

Naruszenie przepisów ruchu drogowego - w ramach limitu na rażące niedbalstwo lub winy umyślnej w zależności od okoliczności szkody.

Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: nie.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

"PPSKIZ TRANSMEBLE POZNAŃ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: Klient odmówił

Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 13.11.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Dąbrowski

Podpis ubezpieczającego

"PPSKIZ TRANSMEBLE POZNAŃ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Dąbrowski

Podpis ubezpieczającego do polisy

Powszechny Zakład Ubezpieczeń

Spółka Akcyjna

Pl. Cyryla Ratajskiego 8

61-726 Poznań

t: 61 308 27 00, f: 61 308 27 70

REGON 019901345 NIP 5260251049

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

PPSKIZ TRANSMEBLE POZNAŃ SP. Z O.O.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 30¹
NIP: 782-21-36-522 REGON: 639678210

EKSPERT
DS. UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH
GŁÓWNY SPECJALISTA

Anna Bastrzyk

EKSPERT
DS. KLIENTÓW KLUCZOWYCH

ANNA MAROWSKA